

SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM DI RUANG UDARA INDONESIA TERHADAP
MASUKNYA PESAWAT UDARA SIPIL ASING BERKAITAN DENGAN
KONVENSI CHICAGO 1944**



Diajukan oleh:

Dianita Jeannette Hillary Pangaribuan

NPM : 150512236

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum tentang Hubungan Internasional

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018

HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM DI RUANG UDARA INDONESIA TERHADAP
MASUKNYA PESAWAT UDARA SIPIL ASING BERKAITAN DENGAN
KONVENSI CHICAGO 1944**



Diajukan oleh :

Dianita Jeannette Hillary Pangaribuan

NPM : 150512236

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum tentang Hubungan Internasional

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing

B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.

Tanggal : 28-11-2018

Tanda Tangan : B. Riyanto

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM DI RUANG UDARA INDONESIA TERHADAP
MASUKNYA PESAWAT UDARA SIPIL ASING BERKAITAN DENGAN
KONVENSI CHICAGO 1944**



Skripsi ini telah dipertabankan di hadapan Tim Penguji Skripsi

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 12 Desember 2018

Tempat : Ruang Dosen Lt. H

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M.

Sekretaris : Ratna Juwita, S.H., LL.M., M.H.

Anggota : B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

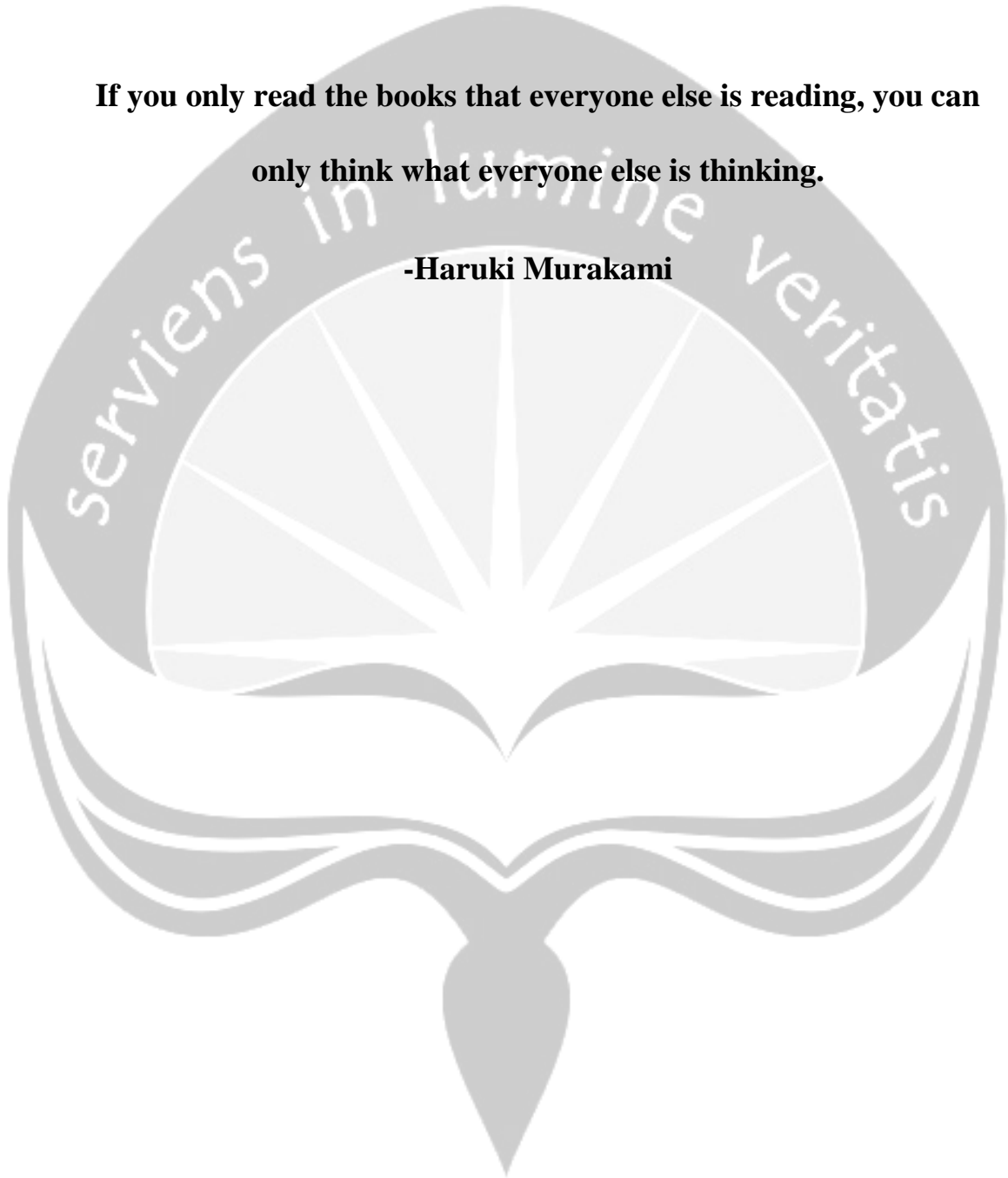


Dr. Y. Sri Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

MOTTO

**If you only read the books that everyone else is reading, you can
only think what everyone else is thinking.**

-Haruki Murakami



KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur saya panjatkan kepada Allah Bapa karena atas segala berkat, rahmat dan penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum ini dengan lancar dan sesuai dengan yang diinginkan. Penelitian ini meninjau tentang Penegakan Hukum di Ruang Udara Indonesia Terhadap Masuknya Pesawat Udara Sipil Asing Berkaitan dengan Konvensi Chicago 1944 sebagai syarat akhir untuk mendapat gelar jenjang Strata 1 di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini, masih banyaknya kekurangan. Tetapi dalam penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu dalam berbagai hal. Penyusun skripsi ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M. selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, SH., M. Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis yang selalu memberikan bimbingan, semangat dan arahan hingga akhirnya dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.

4. Ir. Mangasi Pangaribuan, S.T, M.Tech dan Yerta Labbi, SE selaku orangtua yang selalu membimbing, mendidik, mendoakan dan memberikan dukungan dalam segala hal dan bentuk yang tidak pernah henti kepada penulis.
5. Seluruh bapak/ibu dosen dan segenap karyawan/karyawati di Fakultas Hukum Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu saya dalam menyelesaikan studi di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Adik-adikku terkasih Andhika Eka Pranata Pangaribuan dan Steven Reinhart Pangaribuan yang selalu memberikan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Sadat Zuwanda, Christine Debora, Dewa Demmidio, mas Bayu Indra, Sintia Sidauruk, Adi Darmawan, Ananda Gultom, Dwik Perkasa, Indy Mariana, Irene Kanalasari, Novi Dzakiyyah, Kadek Raos, Rika Amanta, Theresia Silaban, dan Wahyu Malakah karena telah banyak membantu dan ikut memberi dukungannya kepada penulis sehingga akhirnya dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
8. Polin Troy Napitupulu dan Sony Napitupulu yang membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini.
9. Semua pihak baik langsung maupun tidak langsung yang telah sangat membantu menyelesaikan penulisan skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Penulis menyadari bahwa dalam penelitian hukum ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari segi materi maupun penyajiannya. Maka dari itu penulis memohon kritik dan sarannya dalam rangka penyempurnaan tugas akhir ini.

Yogyakarta, 28 November 2018

Penulis

Dianita Jeannette Hillary Pangaribuan



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 28 November 2018

Yang menyatakan,

Dianita Jeannette Hillary Pangaribuan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	viii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRACT	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Keaslian Penelitian	8
F. Batasan Konsep	14
G. Metode Penelitian	15
H. Sistematika Skripsi	17
BAB II PEMBAHASAN	19
A. Konsep Kedaulatan di Ruang Udara	19
1. Bentuk Kedaulatan di Ruang Udara Menurut Hukum Internasional	21
2. Bentuk Kedaulatan di Ruang Udara Menurut Hukum Positif Indonesia	27

B. Pelanggaran dan Upaya yang Dapat Dilakukan Dalam Penegakan Hukum di Ruang Udara Indonesia	32
1. Hak Lintas Pesawat Asing di Ruang Udara Indonesia	32
2. Pelanggaran Kedaulatan yang Terjadi di Ruang Udara Indonesia.....	36
C. Upaya dan Kendala dalam Menegakan Hukum di Ruang Udara	46
1. Upaya Penegakan Hukum di Ruang Udara Indonesia.....	46
2. Kendala dalam Menegakkan Hukum di Ruang Udara Indonesia.....	54
BAB III PENUTUP	58
A. KESIMPULAN	58
B. SARAN	59
DAFTAR PUSTAKA	61

ABSTRACT

Article 1 Chicago Convention on international civil aviation 1944 has confirmed that every State has complete an exclusive sovereignty over the airspace above its territory. This means that no aircrafts (civil or military) allowed to enter Indonesia's airspace without permission of authorized party. Even though, the sovereignty over the airspace is limited by the rights of other states. Some foreign aircraft still do not respect Indonesia's sovereignty over its airspace. The premise based on the research conducted by normative approach by reviewing literature studies from various sources, both from books, journals, and existing news. Moreover, in carrying out efforts to uphold sovereignty in the air space, the Air Force still experiences various obstacles both in facilities and infrastructure as well as its own regulations. Improvements in regulations have been made through government regulations no. 4 of 2018 concerning securing Indonesia's airspace. Although there have been new regulation regarding security on the airspace, the rules regarding the sovereignty on the airspace must be reaffirm in the 1945 Constitution.

Keywords: *Chicago Convention on International Civil Aviation 1944, sovereignty, airspace, civil aircraft, force down.*